

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
BAN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~1031~~ /BQLĐSDT-QLDA1

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày ~~12~~ tháng 5 năm 2020

Về thông tin khiếu nại tại khoảng đất trống gần khu vực Depot ngày 09/5/2020 thuộc gói thầu số 2, dự án Xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên.

KHẨN

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố.

Liên quan đến sự việc mà báo chí đã đưa tin về khiếu nại tại khu vực depot thuộc gói thầu CP2, thuộc dự án Xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành – Suối Tiên vào ngày 09 tháng 5 năm 2020, Ban Quản lý Đường sắt đô thị xin báo cáo nội dung sự việc như sau:

- Địa điểm sự việc: Khoảng đất trống gần khu vực Depot của dự án xây dựng tuyến Đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành-Suối Tiên, tại Phường Long Bình, quận 9, thuộc gói thầu số 2 (Xây dựng đoạn đi trên cao và các nhà ga, Depot).

- Tổng thầu: Liên danh Sumitomo - Cienco6 (SCC).

- Nhà thầu phụ chính: Công ty GS E&C (GS) (ký kết Hợp đồng Thầu phụ trực tiếp với Tổng thầu).

- Nhà thầu phụ thi công phần điện cho khu vực depot, 3 nhà ga loại B, C, D và 4 trạm biến áp là công ty LITHACO (Công ty cổ phần điện Liên Thành) là **thầu phụ cấp 2**. (LITHACO ký hợp đồng với nhà thầu phụ chính GS vào tháng 9 năm 2017). Do đó theo quy định Pháp luật và quan hệ Hợp đồng, **Ban Quản lý đường sắt đô thị (Chủ đầu tư) không có quan hệ Hợp đồng với LITHACO**. Các vấn đề do Nhà thầu phụ cấp 2 LITHACO gây ra thuộc hoàn toàn trách nhiệm của Tổng thầu SCC và Nhà thầu phụ chính GS.

Tuy không ảnh hưởng đến tiến độ thi công của dự án, nhưng sự việc khiếu nại của LITHACO diễn ra vào ngày 09 tháng 5 năm 2020 đã gây ảnh hưởng không tốt đến hình ảnh của Dự án xây dựng tuyến Đường sắt đô thị thành phố Hồ Chí Minh, tuyến Bến Thành – Suối Tiên đang trong giai đoạn bứt tốc để đạt mục tiêu hoàn thành thi công đưa vào vận hành, được sự quan tâm của dư luận. Do đó Ban Quản lý Đường sắt đô thị đã có chỉ đạo cho Liên danh NJPT (Tur vấn giám sát – Đại diện Chủ đầu tư), Tổng thầu SCC và Nhà thầu phụ chính GS nhanh chóng thực hiện các nội dung sau:

- Yêu cầu Tổng thầu SCC và Nhà thầu phụ chính GS giải quyết dứt điểm sự việc với LITHACO trên cơ sở tuân thủ đúng các quy định và quy trình khiếu kiện đã được quy định trong Hợp đồng được ký giữa các bên.

- Yêu cầu Liên danh NJPT (Tư vấn giám sát), Tổng thầu SCC rà soát các công việc đang được thực hiện bởi thầu phụ cấp 2 LITHACO hiện đang bị gián đoạn, có biện pháp nhanh chóng tái khởi động công việc và đẩy nhanh tiến độ trước ngày 15 tháng 5 năm 2020 và có báo cáo về nội dung này.

- Yêu cầu Liên danh NJPT, Tổng thầu SCC và các Tổng thầu khác của dự án nhanh chóng tiến hành rà soát năng lực của các nhà thầu phụ thứ cấp trong dự án. Có biện pháp đảm bảo chất lượng, tiến độ các công việc được thực hiện bởi các nhà thầu phụ này nhằm đảm bảo tiến độ thực hiện gấp rút của Dự án. Nhanh chóng có các biện pháp cần thiết theo đúng quy định pháp luật và quy định Hợp đồng đã ký kết để đảm bảo tối đa chất lượng, tiến độ và hình ảnh của dự án, tránh để xảy ra các sự việc tương tự.

Trên đây là nội dung liên quan đến sự việc mà báo chí đã đưa tin về khiếu nại tại khu vực depot thuộc gói thầu CP2, thuộc dự án Xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành – Suối Tiên. Ban Quản lý Đường sắt đô thị xin kính báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố. /.

**Đính kèm: Công văn số UMRTL1-CP2-0000-000-LTR-06558 ngày 09/5/2020 của Tổng thầu SCC báo cáo tình hình đính kèm giải trình của Nhà thầu phụ chính GS E&C.*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở TTTT;
- Trung tâm Thông tin báo chí;
- Ban QLĐSDT:
 - + LDB: TB, PTB;
 - + VP, Phòng KHHD, TCKT,
 - + Ban QLDA1;
- Lưu VT. *ly*

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Huyền Hồng Thanh