

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 7982/SGTVT-QLĐT
V/v định hướng tuyên truyền
tình trạng bến thủy nội địa
chưa được công bố, cấp phép
hoạt động trên địa bàn Thành phố

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 8 năm 2022

Kính gửi: Trung tâm Báo chí Thành phố

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 42/TTBC-HCQT ngày 29 tháng 7 năm 2022 của Trung tâm Báo chí Thành phố về việc định hướng tuyên truyền về tình trạng hoạt động các bến thủy nội địa chưa được công bố, cấp phép hoạt động trên địa bàn Thành phố. Về vấn đề trên, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Tình trạng hoạt động các bến thủy nội địa chưa được công bố, cấp phép hoạt động trên địa bàn Thành phố:

- Trên địa bàn Thành phố đang tồn tại hoạt động 34 bến thủy nội địa chưa được công bố, cấp phép hoạt động của cơ quan có thẩm quyền.

- Các bến thủy nội địa trên không bảo đảm các điều kiện bảo đảm an toàn hoạt động bến, kiểm soát tải trọng của phương tiện thủy - bộ, công tác bảo vệ môi trường, phòng cháy, chữa cháy,... theo quy định, dẫn đến tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn hoạt động bến, mất an toàn giao thông đường thủy, đường bộ; nhất là đối với các bến hoạt động trong hành lang bảo vệ của các công trình giao thông đường thủy, đường bộ. Các bến này hoạt động đan xen với các bến thủy nội địa được cơ quan thẩm quyền công bố hoạt động, gây ra sự cạnh tranh không công bằng, có sự so bì trong công tác quản lý.

- Chủ bến giao cho nhân viên trông coi, quản lý. Khi có Đoàn công tác kiểm tra điều kiện an toàn hoạt động bến thì không hoạt động, không xuất trình được bản chính các giấy tờ liên quan (đăng ký hoạt động kinh doanh, hợp đồng sử dụng đất kinh doanh, giấy chứng nhận đăng ký, đăng kiểm của phương tiện, giấy chứng nhận chuyên môn của người lái phương tiện,...) Chủ bến đôi phó không xuất hiện, không hợp tác, gây khó khăn trong quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính theo quy định.

- Một số cơ sở kinh doanh có sử dụng bến thủy nội địa đã có Quyết định đình chỉ, xóa tên bến trong danh mục cảng, bến lưu giữ tại bộ phận quản lý cảng, bến thủy nội địa của Sở Giao thông vận tải. Lực lượng Cảnh sát Đường thủy đã tăng cường kiểm tra, xử lý nhiều lần. Tuy nhiên, các cơ sở này vẫn còn Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh do các cơ quan thẩm quyền cấp và thực hiện đóng thuế theo quy định nên vẫn tiếp tục hoạt động kinh doanh trên bờ



(dùng xe cơ giới vận chuyển vật liệu xây dựng hoạt động trên các tuyến đường bộ). Do vậy, lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính gặp nhiều khó khăn trong việc xử lý triệt để.

- Ngày 17 tháng 01 năm 2017, Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành Quyết định số 191/QĐ-UBND về thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành về trật tự an toàn giao thông đường thủy gồm: Công an Thành phố (Phòng Cảnh sát Đường thủy - PC08B làm Trưởng đoàn), Ban An toàn giao thông Thành phố, Sở Giao thông vận tải (Phòng Quản lý Đường thủy), Trung tâm Quản lý đường thủy, Chi cục Đăng kiểm 6, Cảng vụ Đường thủy nội địa Thành phố, Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ Đường thủy nội địa Khu vực III và Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh. Hàng quý, Đoàn kiểm tra liên ngành lập các kế hoạch liên ngành kiểm tra điều kiện an toàn hoạt động giao thông vận tải đường thủy, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm quy định trong lĩnh vực đường thủy; kết hợp công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật gắn với đẩy mạnh xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy theo quy định của pháp luật.

2. Nội dung cần tuyên truyền về hoạt động các bến thủy nội địa chưa được công bố, cấp phép hoạt động trên địa bàn Thành phố:

2.1. Ngày 28 tháng 01 năm 2021, Chính phủ ban hành Nghị định số 08/2021/NĐ-CP về quản lý hoạt động đường thủy nội địa, hiệu lực thi hành từ ngày 15 tháng 3 năm 2021. Theo đó, đối với các cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính đủ điều kiện công bố, cấp phép hoạt động; công bố lại, gia hạn hoạt động; chủ cảng, bến thực hiện các nội dung sau:

a) Thỏa thuận thông số kỹ thuật xây dựng:

- Đối với cảng, bến thủy nội địa thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 15 Nghị định này.

- Đối với bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 16 Nghị định này.

b) Công bố hoạt động:

- Đối với cảng, bến thủy nội địa thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 18 Nghị định này.

- Đối với bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 19 Nghị định này.

c) Công bố lại và gia hạn hoạt động cảng, bến thủy nội địa: Thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 20 Nghị định này.

2.2. Ngày 31 tháng 12 năm 2021, Chính phủ ban hành Nghị định số 139/2021/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2022. Theo đó:

a) Vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu:

Khoản 3 Điều 30: "Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 35.000.000 đồng đối với hành vi tổ chức cho phương tiện vào neo đậu, xếp, dỡ hàng hóa, đón, trả hành khách tại các vị trí chưa được công bố, cấp phép hoạt động cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu theo quy định".

b) Vi phạm quy định về vận tải đường thủy nội địa:

Khoản 6, 7 Điều 35:

"6. Xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi neo đậu phương tiện để xếp dỡ, chuyển tải hàng hóa hoặc đón, trả hành khách tại các vị trí chưa được công bố, cấp phép hoạt động, như sau:

a) Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng áp dụng đối với phương tiện không có động cơ có trọng tải toàn phần đến 15 tấn hoặc có sức chở đến 12 người; phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính đến 15 sức ngựa hoặc có sức chở đến 12 người;

b) Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng áp dụng đối với phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần trên 15 tấn đến dưới 250 tấn hoặc có sức chở trên 12 người đến dưới 50 người; phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính trên 15 sức ngựa đến 135 sức ngựa hoặc có sức chở trên 12 người đến 50 người;

c) Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng áp dụng đối với phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần từ 250 tấn đến 1.000 tấn hoặc có sức chở từ 50 người đến 150 người; phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính trên 135 sức ngựa đến 750 sức ngựa hoặc có sức chở trên 50 người đến 150 người; tàu cuốc, tàu hút có sản lượng đến 500 m³/h, tàu cần cầu lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng đến 50 tấn;

d) Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng áp dụng đối với phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần trên 1.000 tấn hoặc có sức chở trên 150 người; phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính trên 750 sức ngựa hoặc có sức chở trên 150 người; tàu cuốc, tàu hút có sản lượng trên 500 m³/h, tàu cần cầu lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng trên 50 tấn.

7. Hình thức xử phạt bổ sung:

Tước quyền sử dụng giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn từ 02 tháng đến 04 tháng đối với hành vi vi phạm quy định tại khoản 6 Điều này".

c) Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa đối với vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và vận tải đường thủy nội địa, như sau:

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm quy định tại Nghị định này trong phạm vi quản lý của địa phương mình theo quy định tại khoản 1 Điều 42 và Điều 44.

- Lực lượng Công an nhân dân trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, trách nhiệm được giao có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm quy định tại điểm d, đ khoản 2 Điều 42 và Điều 45.

- Thanh tra Sở Giao thông vận tải trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, trách nhiệm được giao có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm quy định tại điểm c khoản 4 Điều 42 và Điều 46.

3. Cán bộ chuyên trách phối hợp:

Cử ông Trần Quốc Việt, chuyên viên Phòng Quản lý Đường thủy - Sở Giao thông vận tải, số điện thoại: 0937 662 406.

Sở Giao thông vận tải cung cấp các nội dung liên quan trên, kính gửi Trung tâm Báo chí Thành phố để biết, phối hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP;
- Ban ATGT TP;
- Sở TT&TT;
- GD, PGD An;
- Lưu: VT, QLĐT/8. (02)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Bùi Hòa An